



FAZA PROJEKTU:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1711R Ryszkowa Wola- Bobrówka-Laszki w km 4+242-4+620 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 111583R</b>	
W RAMACH INWESTYCJI PN.:	<b>Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 1711R Ryszkowa Wola – Bobrówka - Laszki</b>	
ADRES INWESTYCJI:	powiat: jarosławski jedm. ewid.: Laszki (180405_2) obręb: Bobrówka [0001] dz. nr ew. gr.: 434/2, 446, 434/1, 447/2, 447/1	
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>XXV</b>	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>		
BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI	PODPIS:
DROGOWA	<b>mgr inż. Mateusz RYMARZ</b> PDK/0068/PWOD/23	
SANITARNA	<b>mgr inż. Leszek KONOPKA</b> PDK/0058/POOS/22	
WSPÓŁPRACA	<b>inż. Piotr Wlazło</b>	
data: 05.2025r.		

# Spis zawartości:

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
1.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	5
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	5
4.1.	PARAMETRY TECHNICZNE PO PRZEBUDOWIE DROGI - ZGODNIE Z [3]	5
4.2.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	6
4.3.	NIWELETA	6
4.4.	PRZEKROJE NORMALNE	6
4.5.	KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI	6
4.5.1.	WYTYCZNE MATERIAŁOWO- TECHNOLOGICZNE	7
4.6.	SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY	8
4.7.	OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	8
4.8.	ODWODNIENIE	8
4.8.1.	ZGŁOSZENIE / POZWOLENIE WODNOPRAWNE	8
4.8.2.	POZOSTAŁE INFORMACJE	8
5.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	9
6.	URZĄDZENIA OBCE	9
7.	UWAGI KOŃCOWE DLA WYKONAWCY ROBÓT	9
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		<b>11</b>
1.	MAPA ORIENTACYJNA	rys. nr 1 1:25 000
2.	PLAN SYTUACYJNY	rys. nr 2 1:500
3.	PRZEKROJE NORMALNE	rys. nr 3 1:50
4.	PROFIL PODŁUŻNY	rys. nr 4 1:50/500
5.	PRZEKROJE POPRZECZNE	rys. nr 5 1:100
6.	SZCZEGÓŁY	rys. nr 6

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

# OPIIS TECHNICZNY

## 1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [4] Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- [15] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin

[20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1711R Ryszkowa Wola- Bobrówka-Laszki w km 4+242-4+620 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 111583R**

Przedmiotowe drogi są drogami publicznymi, **powiatowa** klasy technicznej L, **gminna** klasy technicznej D w myśl [2].

### 2.1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych przedmiotowej drogi. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

**Zakres planowanej inwestycji:**

- Poszerzenie jezdni do 5,5 m
- budowa chodnika
- przebudowa zjazdów
- przebudowa pobocza
- budowa i przebudowa odwodnienia drogi
- przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia
- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 111583R

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Początek opracowania znajduje się w km 4+242 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 111583R. Koniec drogi znajduje się w km 4+620.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5,0m. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocze drogi, skarpy i do rowu otwartego. Droga posiada pobocze gruntowe.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

### 4.1. PARAMETRY TECHNICZNE PO PRZEBUDOWIE DROGI - ZGODNIE Z [3]

klasa techniczna drogi §12	L
ruch / liczba jezdni głównych (n) / liczba pasów ruchu (m) wg §15	dwukierunkowy 1/2
szerokość pasów ruchu wg §17	2,75m
szerokość jezdni	5,5m
szerokość pobocza §23	0,75m
kategoria ruchu:	KR2
obciążenie nawierzchni	115kN/oś
prędkość projektowa	40km/h

długość odcinka objętego opracowaniem	378m
nawierzchnia jezdni	bitumiczna
odwodnienie	powierzchniowo do rowu otwartego oraz krytego

## 4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

**Przedmiotowy zakres inwestycji (obszar oddziaływania) mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej oraz powiatowej, na użytkach dr.** Droga przewidziana do przebudowy biegnie po istniejącym śladzie z korektą łuków dostosowując ją do obowiązujących warunków technicznych. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

## 4.3. NIWELETA

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

## 4.4. PRZEKROJE NORMALNE

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

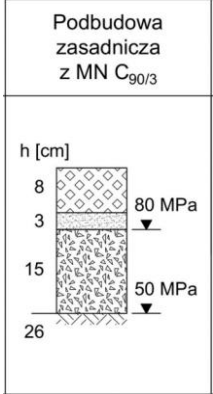
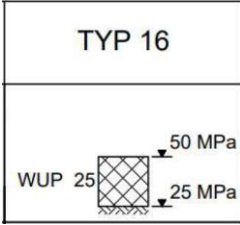
## 4.5. KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

Grupę nośności podłoża określono na podstawie karty otworów badawczych oraz warunków wodnych. Na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowe, co odpowiada I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu budowlanego.

Warstwy konstrukcji nawierzchni zaprojektowano zgodnie z KTKNPiP, WR-D-63 oraz dokumentami technicznymi (WT1-WT5).

**Dla nawierzchni skrzyżowania, zjazdu oraz chodnika przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

Projektowana nawierzchnia jezdni	
w-wa ścieralna AC11	4cm
w-wa wiążąca AC16W	5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub>	20cm
podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub>	31cm
RAZEM	60cm

Projektowana nawierzchnia chodnika		WR-D-63 (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2$ )	
kostka betonowa wibroprasowana	8cm	tabl. 9.5.1	
podsyпка cem. - piask. 1:4	3cm		
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub>	15cm		
w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub>	24cm	tabl. 8.7.4	
RAZEM	50cm	tabl. 10.1	0,5hz = 0,5*1,0m = 50cm (warunek spełniony)

Należy zwrócić uwagę, że konstrukcja nawierzchni przedstawiana w niniejszym opracowaniu odnosi się do przeniesienia przewidywanego ruchu bez przekraczania granic jej użyteczności, co jest rozumiane jako nadmierne spękania zmęczeniowe warstw asfaltowych i trwałe odkształcenie podłoża gruntowego. Istnieją inne rodzaje uszkodzeń mogących wystąpić w nawierzchni, które są niezależne od projektu. Mogą być wynikiem złej techniki budowy, złej jakości materiałów, wpływów środowiska i/lub niewłaściwego utrzymania. Zakłada się, że założenia projektowe są spełnione podczas budowy i przestrzegany jest odpowiedni proces utrzymania nawierzchni.

#### 4.5.1. WYTYCZNE MATERIAŁOWO- TECHNOLOGICZNE

Warstwy konstrukcji nawierzchni powinny być wykonane zgodnie z następującymi dokumentami:

- **Nawierzchnie asfaltowe**
  - Mieszanki mineralno-asfaltowe, WT-1 część Wymagania techniczne
  - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych, WT-2 część Wymagania techniczne
- **Podbudowy z mieszanek niezwiązanych**
  - Mieszanki niezwiązane do dróg Krajowych , WT-4 Wymagania techniczne
- **Podbudowy z mieszanek związanych spoiwem hydraulicznym**
  - Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg Krajowych , WT-5 Wymagania techniczne

#### 4.6. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową lub betonem asfaltowym w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3].

#### 4.7. OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wg odrębnego opracowania.

#### 4.8. ODWODNIENIE

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłużą projektowane rowy kryte, istniejące i projektowane rowy otwarte oraz kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wody do istniejącego rowu przydrożnego.

##### **Powyższe roboty polegały będą na:**

- budowie i przebudowie rowu otwartego
- budowie kanalizacji deszczowej
- przebudowie mostu

##### 4.8.1. ZGŁOSZENIE / POZWOLENIE WODNOPRAWNE

**Zgodnie z art. 389 ustawy [11]** inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) **Wykonanie urządzeń wodnych** → *art. 389, pkt 6 [11]*
- 2) **Usługę wodną** → *art. 389, pkt 1 [1]* polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacji do urządzeń wodnych (rowów otwartych) z terenu przedmiotowej inwestycji → *art. 35, ust. 3, pkt 7 [11]*.

**Planowaną inwestycję zaprojektowano w oparciu o decyzję pozwolenia wodnoprawnego nr RP.ZUZ.4210.682025MS z dnia 20.03.2025r. Przed przystąpieniem do planowanych prac, podczas trwania robót oraz w czasie eksploatacji przedmiotowych urządzeń wodnych należy przestrzegać zapisów udzielonego pozwolenia wodnoprawnego.**

##### 4.8.2. POZOSTAŁE INFORMACJE

System odwodnienia uwzględnia konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska. Wykonanie nowych nawierzchni oraz nadanie nawierzchniom jezdni, chodników i poboczom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi jakości odwodnienia przedmiotowej drogi.

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych, ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| - zawiesina ogólna         | - 100 [mg/dm <sup>3</sup> ] |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 [mg/dm <sup>3</sup> ]  |



## 5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nie dotyczy. Inwestor złożył oświadczenie o rezygnacji z budowy kanału technologicznego.

## 6. URZĄDZENIA OBCE

### 6.1. SKRZYŻOWANIA ROWU KRYTEGO ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z INNYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU.

W ramach inwestycji (w związku z kolizjami należy przebudować następujące sieci)

<b>sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej</b>	Nie dotyczy
<b>sieć gazowa</b>	Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi, znak: <b>PSGJA.ZMSZ.763A.088.1169222.1.25 z dnia 13.03.2025r.</b> wydanymi przez <b>PSG sp. z o.o.</b>
<b>sieć elektryczna</b>	Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi, znak: <b>PGED0282837KW25/2025 z dnia 13.03.2025r.</b> wydanymi przez <b>PGE Dystrybucja S.A.</b>
<b>sieć teletechniczna</b>	Nie dotyczy

### 6.2. Wnioski

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych, korytowania, wykopów pod wpusty uliczne oraz przykanaliki **w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej** - roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

Szczegółowe warunki zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu przedstawiono w projekcie wykonawczym.

Nie wyklucza się występowania w terenie niezinventaryzowanego uzbrojenia. W przypadku uszkodzenia lub w przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne należy niezwłocznie powiadomić gestora sieci i ustalić dalszy tryb postępowania.

## 7. UWAGI KOŃCOWE DLA WYKONAWCY ROBÓT

- Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych.
- Wszelkie wymiary sprawdzić na budowie. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów

dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od uprawnionego geodety szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonana niweleta poszczególnych elementów.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

**Projektant:**

**mgr inż. Mateusz RYMARZ**  
PDK/0317/PWOK/18

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**